

Prezentace přiložena

Stručný popis učiva – vystříhni si a nalep do sešitu

Japonsko

Ostrovní konstituční císařství: oblouk celkem **4000 ostrovů** dlouhý 2500 km. Významné jsou jen 4: **Honšú, Hokkaido, Kjúšú, Šikoku**. Podnebí je rozdílné monzunového typu – chladný sever, subtropický jih. Časté prudké bouře – tajfuny na podzim. V zimě velké množství sněhu, v nejvyšších polohách ostrovů Honšú a Hokkaido trvale leží sníh. Nejvyšší je posvátná hora Fudži.

Japonsko je hospodářsky nejvyspělejší zemí Asie. – **vysoce rozvinutý průmysl, služeb a zemědělství**. Má však málo nerostných surovin i zemědělské půdy. 2/3 zaujímají lesy.

Způsob obhospodařování půdy je stejný jako v USA nebo v Evropě. Práci usnadňují stroje, ale i tak se potraviny dovážejí.

Plodiny: rýže, citrusy, mandarinky. Japonci konzumují mnohem méně masa a mléčných výrobků než Evropané – naopak velká je spotřeba ryb (velryby), drůbeže.

Historie:

Do 19. stol. úplně uzavřená země. Obyvatelstvu vládli válečníci – samurajové – **harakiri**

Japonci jsou zdvořilí a skromní – uctíví k nadřazeným a starším osobám. Náboženství **šintoismus** – uctívající bohyni Slunce.

Japonci jsou nesmírně pracovití a cílevědomí, nejvyšší hodnotou je pro ně vzdělání – od MŠ se snaží o co nejlepší výsledky – proto takové hospodářské i vědecké úspěchy.

Ve II. svět. válce se přidali na stranu Německa společně rozpoutali konflikt. Hirošima – Nagasaki – atomové bomby ukončilo světovou válku v srpnu 1945.

Japonský hospodářský zázrak po 2. svět. válce – Toyota, Honda, Yamaha, Suzuki, Nissan, videa, počítače, fotopřístroje....

V současnosti i přes krizi se rozvíjí rychleji než USA a Evropa

Hospodářství:

Elektrotechnický a elektronický průmysl, strojírenství, výroba automobilů, stavba lodí, lokomotivy – nejrychlejší vlaky. **Robotizace průmyslu.**

Častá zemětřesení – zvýšená pozornost stavebnictví a dopravě – budovy a komunikace odolávají zemětřesení.

Migrace obyvatel do velkých měst – 80% všech obyvatel – Konurbace – Tokio, Jokohama, Kawasaki – 3 mil. obyv.

Průmyslový pás – Nagoja, konurbace 20 mil. – Ósaka, Kóbe, Kjóto, ostrovy Kjúšú a Honšú jsou spojeny 54 km dlouhým podmořským tunelem pro železnici i silnici.

Sportovní centra – zimní sporty – Sapporo (ZOH), Morioka...